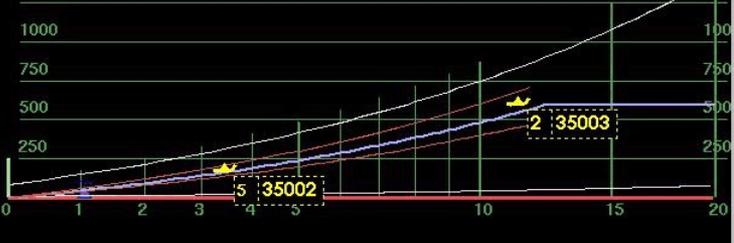


Автоматизированная система управления полетами в районе аэродрома – «ОБЗОР – А»



ООО "Хартэп"



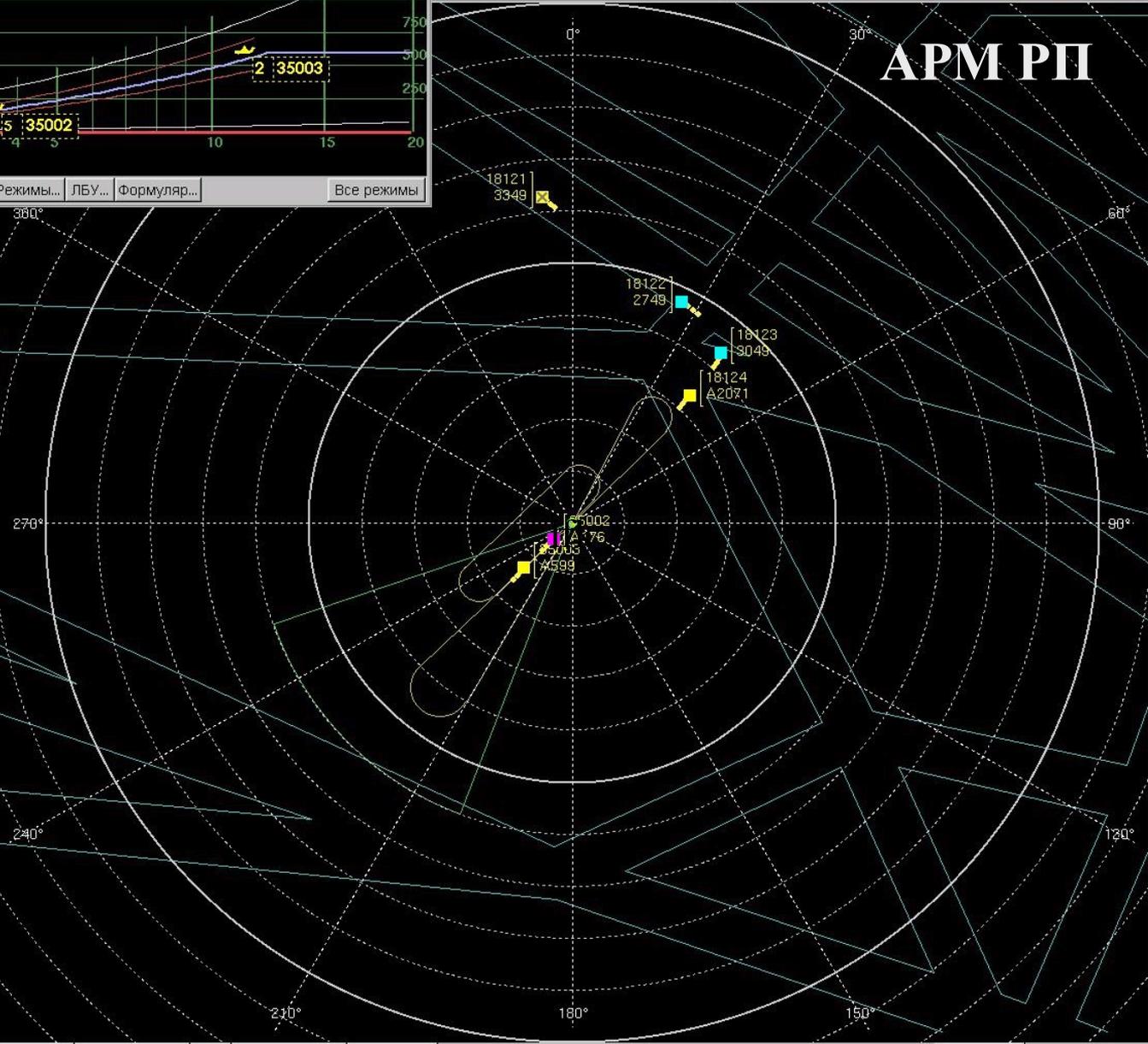


Масштаб... Высота... Статика... Режимы... ЛБУ... Формуляр... Все режимы

	Азимут	Дальн. км	Скорость км/ч
18121	354°	62,7	598
18122	26°	47,3	796
18123	40°	43,1	688
18124	42°	33,1	598
4213	225°	1,7	400
35001	225°	2,2	598
35002	228°	4,7	598
35003	225°	12,6	598

Время	Б.номер	Азимут	
1	11:58:21	4213	219°
2	11:58:39	35001	220°

Время	Сообщение	Истс



P = 760 мм.рт.ст. 1013,2 ГПа
T = 20,0 град.С Влажн.= 90 %
Борт

15550	14950	
14350	13700	
13100	12500	
11900	11300	
10650	10050	
9450	8850	
8550	8250	
7900	7600	
7300	7000	
6700	6400	
6100	5800	
5500	5200	
4900	4550	
4250	3950	
3650	3350	18121
18123	3050	18122
	2450	18124
	1850	
	1200	
35003	600	
	300	35002

Масштаб... Отображение... АРП Экстраполяция Формуляр...

Все режимы

Канал 1

Прогноз

Отказ КС

Поток Круг

Поток Рубеж

Поток Система

ПКС ВС-ВС

ПКС ЗЗ

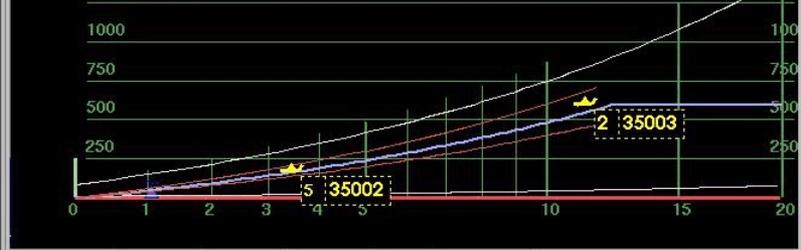
РЛС

Поз.

Н.пос.

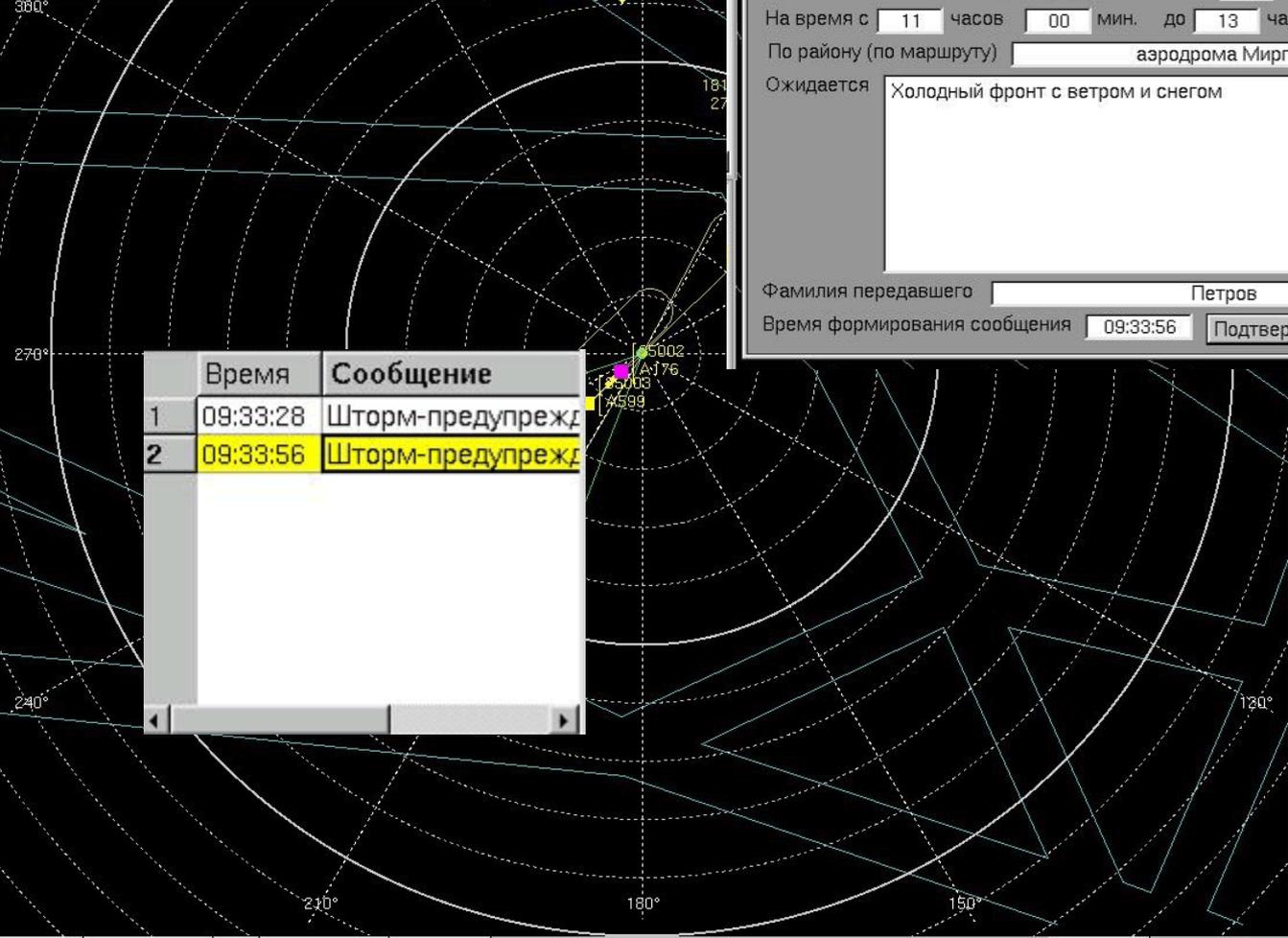
Звук

День



Масштаб... Высота... Статика... Режимы... ЛБУ... Формуляр... Все режимы

	Азимут	Дальн. км	Скорость км/ч
18121	354°	62,7	598
18122	26°	47,3	796
18123	40°	43,1	688
18124	42°	33,1	598
4213	225°	1,7	400
35001	225°	2,2	598
35002	228°	4,7	598
35003	225°	12,6	598



Дата 2002-11-01

Шторм-предупреждение N 12

На время с 11 часов 00 мин. до 13 часов 30 мин.

По району (по маршруту) аэродрома Миргород

Ожидается Холодный фронт с ветром и снегом

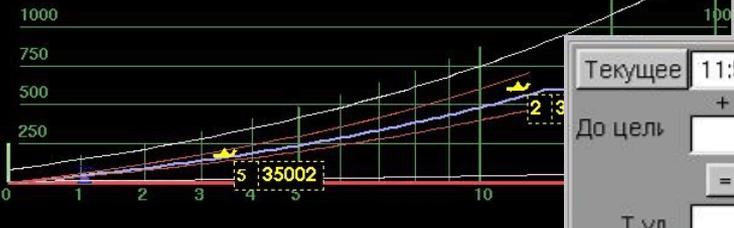
Фамилия передавшего Петров

Время формирования сообщения 09:33:56

Время	Сообщение
1 09:33:28	Шторм-предупрежд
2 09:33:56	Шторм-предупрежд

Время	Б.номер	Азимут
1 11:58:21	4213	219°
2 11:58:39	35001	220°

10050		
9450	8850	
8550	8250	
7900	7600	
7300	7000	
6700	6400	
6100	5800	
5500	5200	
4900	4550	
4250	3950	
3650	3350	18121
18123	3050	2750 18122
	2450	2150 18124
	1850	1500
	1200	900
35003	600	300 35002



Текущее 11:55 ВРЕМЯ 0 мин. 00 сек.

До цель +

Т уд. =

Фиксация

Ч.фикс. Разн.

Пуск Сброс Стоп



P = 760 мм.рт.ст. 1013,2 ГПа
T = 20,0 град.С Влажн.= 90 %
Борт

	Азимут	Дальн. км	Скорость км/ч
18121	354°	62,7	598
18122	26°	47,3	796
18123	40°	43,1	688
18124	42°	33,1	598
4213	225°	1,7	400
35001	225°	2,2	598
35002	228°	4,7	598
35003	225°	12,6	598

ПФ

	Азимут	Дальн. км	Скорость км/ч	Высота м	Топливо %	Сообщения	Режим	Время	С-Ч
7124	242°	2,2	598	3050	50		RBS	08:53:47	
7125	161°	27,5	598	3050	50		RBS	08:53:45	
7126	203°	65,9	598	3050	50		RBS	08:53:46	
18122	31°	46,6	796	2748	100	Авария	УВД	08:53:50	
34	252°	18,0	598		П	08:53:47	

Данные на борт

Эшелон выхода на аэродром

Способ захода на посадку

Н круга 600 м.

Т воздуха 20 град. С

Ветер у земли МКп 46 град.

Курс снижения

Эшелон перехода 1200 м.

P на аэродроме 760 мм.рт.ст.

Облачность 10 балл.

Н нижн. 1000 м.

Видимость на ВПП 5,0 км.

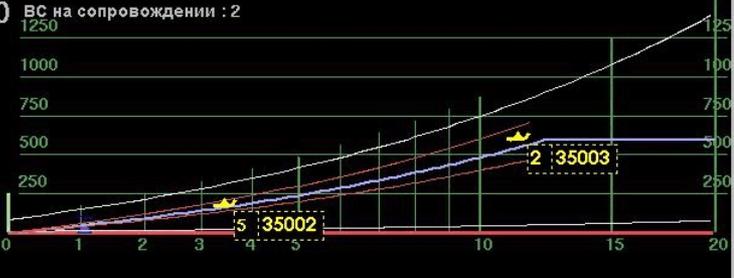
Явления Ясно

Состояние ВПП 0,7

15550	14950
14350	13700
13100	12500
11900	11300
10650	10050
9450	8850
8550	8250
7900	7600
7300	7000
6700	6400
6100	5800
5500	5200
4900	4550
4250	3950
3650	3350
18123	3050
	2750
2450	2150
18124	1850
	1500
1200	900
35003	600
	300
	35002

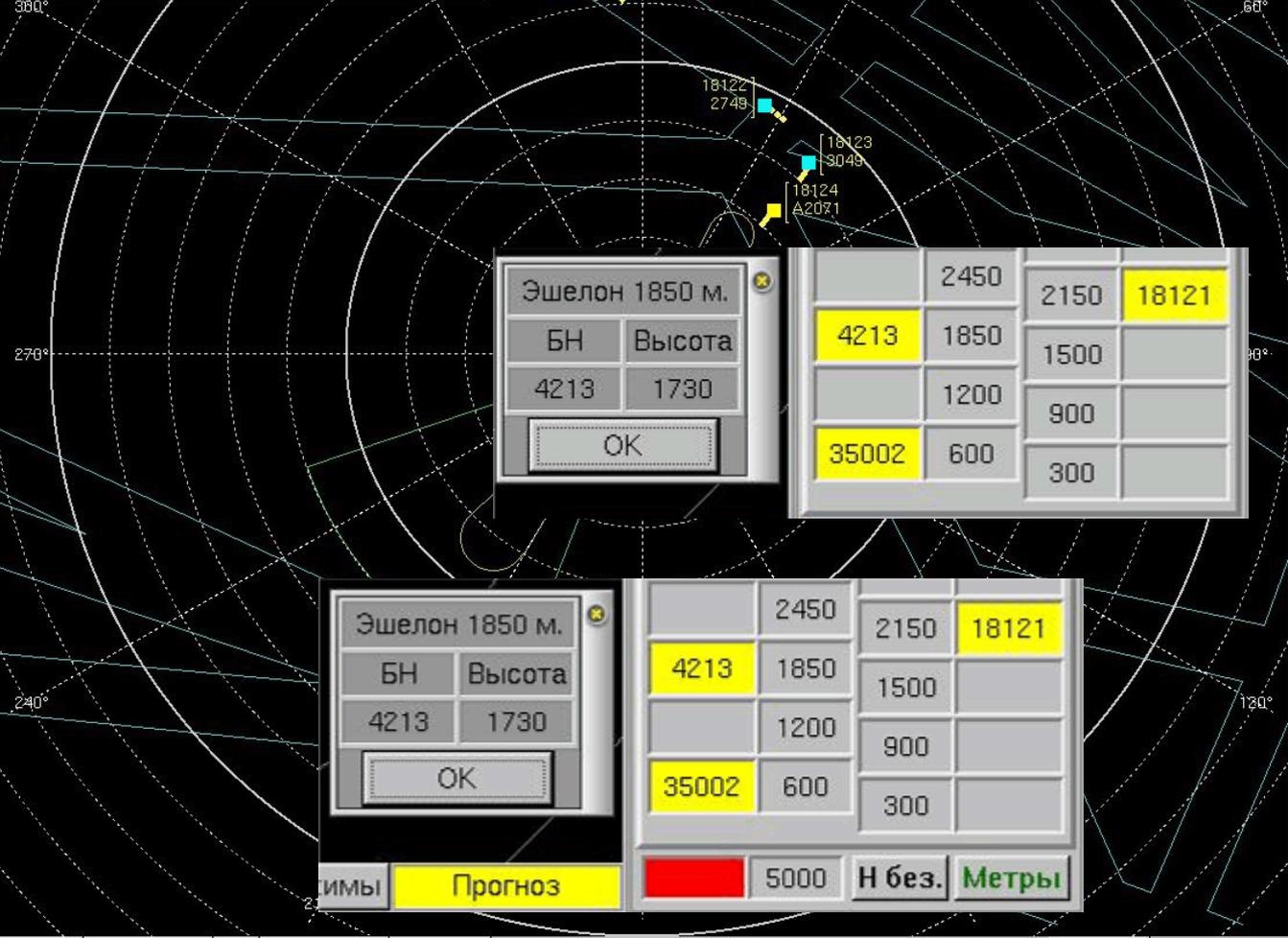
Время	Б.номер	Азимут
1	11:58:21	4213 219°
2	11:58:39	35001 220°

Время	Сообщение	Ист



Масштаб... Высота... Статика... Режимы... ЛБУ... Формуляр... Все режимы

	Азимут	Дальн. км	Скорость км/ч
18121	354°	62,7	598
18122	26°	47,3	796
18123	40°	43,1	688
18124	42°	33,1	598
4213	225°	1,7	400
35001	225°	2,2	598
35002	228°	4,7	598
35003	225°	12,6	598



P = 760 мм.рт.ст. 1013,2 ГПа
T = 20,0 град.С Влажн.= 90 %
Борт

15550	14950
14350	13700
13100	12500
11900	11300
10650	10050
9450	8850
8550	8250
7900	7600
7300	7000
6700	6400
6100	5800
5500	5200
4900	4550
4250	3950
3650	3350
18123	3050
2450	2750
1850	2450
1200	1500
35003	600
300	35002

Эшелон 1850 м.

БН	Высота
4213	1730

OK

2450	2150	18121
4213	1850	
	1500	
	1200	
35002	600	
	300	

Эшелон 1850 м.

БН	Высота
4213	1730

OK

2450	2150	18121
4213	1850	
	1500	
	1200	
35002	600	
	300	

имы Прогноз 5000 Н без. Метры

Масштаб... Отображение... АРП Экстраполяция Формуляр...

Все режимы

Канал 1

Прогноз Отказ КС

Поток Круг

Поток Рубеж

Поток Система

ПКС ВС-ВС

ПКС ЗЗ

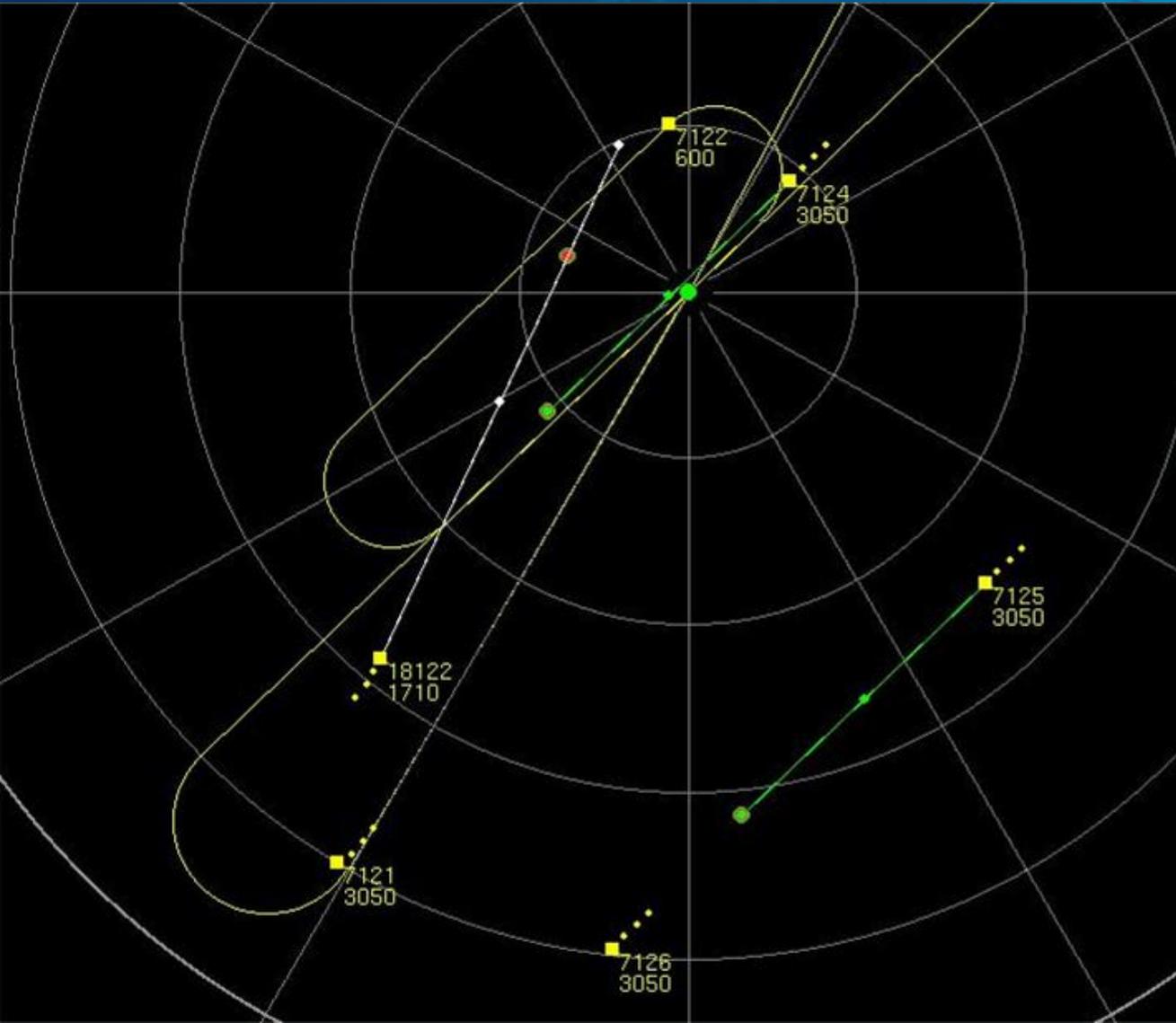
РЛС

Поз.

Н.пос.

Звук

День



	Б.номер	Скорост км/ч
1	18122	1016
2	7124	598
3	7125	598

Время сек
 Мгновенная

Прогноз

Отказ КС

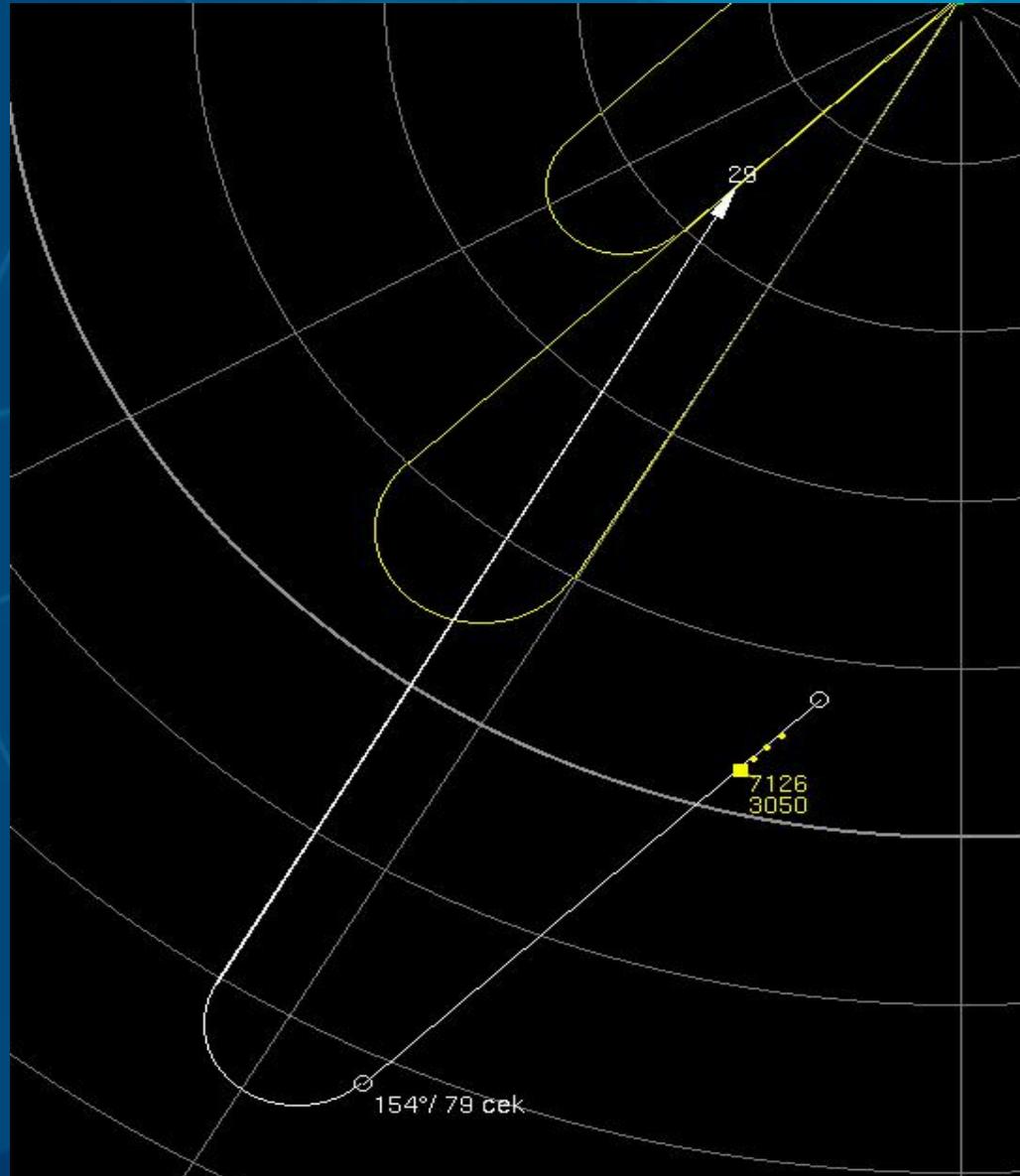
Алгоритм «Отказ КС»



ООО "Хартэп"



Скорость	<input type="text" value="598"/>	км/ч
Крен	<input type="text" value="30"/>	град
<input type="button" value="V путевая"/>	<input type="button" value="Расчет"/>	
Разворот		
Радиус	<input type="text" value="4"/>	км
Угол	<input type="text" value="153Пр"/>	град
Время	<input type="text" value="78"/>	сек
	<input type="button" value="Закреть"/>	



<input type="button" value="Прогноз"/>	<input type="button" value="Отказ КС"/>
--	---

Алгоритм «Поток-круг»



Б.номер	Збок. км
1	7124 У 0,2
2	7125 У 0,2
3	7126 У 0,5

Закреть

Дистанция на ПК км

Дальность 2-го км

Поток Круг

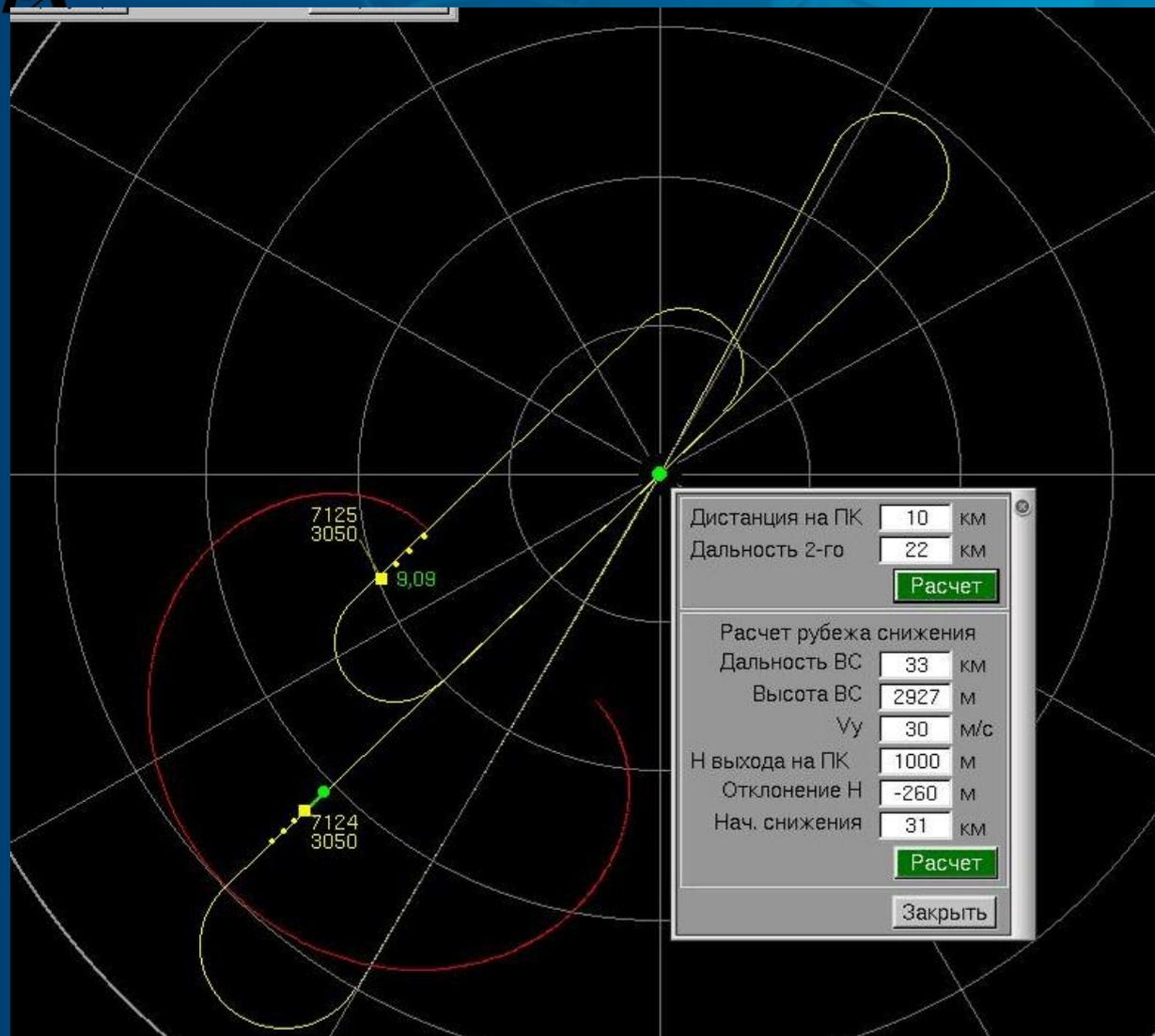
Поток Рубеж

Поток Система

Алгоритм «Поток-рубеж»



ООО "Хартэп"



Дистанция на ПК	<input type="text" value="10"/>	км
Дальность 2-го	<input type="text" value="22"/>	км
<input type="button" value="Расчет"/>		
Расчет рубежа снижения		
Дальность ВС	<input type="text" value="33"/>	км
Высота ВС	<input type="text" value="2927"/>	м
V_y	<input type="text" value="30"/>	м/с
Н выхода на ПК	<input type="text" value="1000"/>	м
Отклонение Н	<input type="text" value="-260"/>	м
Нач. снижения	<input type="text" value="31"/>	км
<input type="button" value="Расчет"/>		
<input type="button" value="Закрыть"/>		

Поток Круг

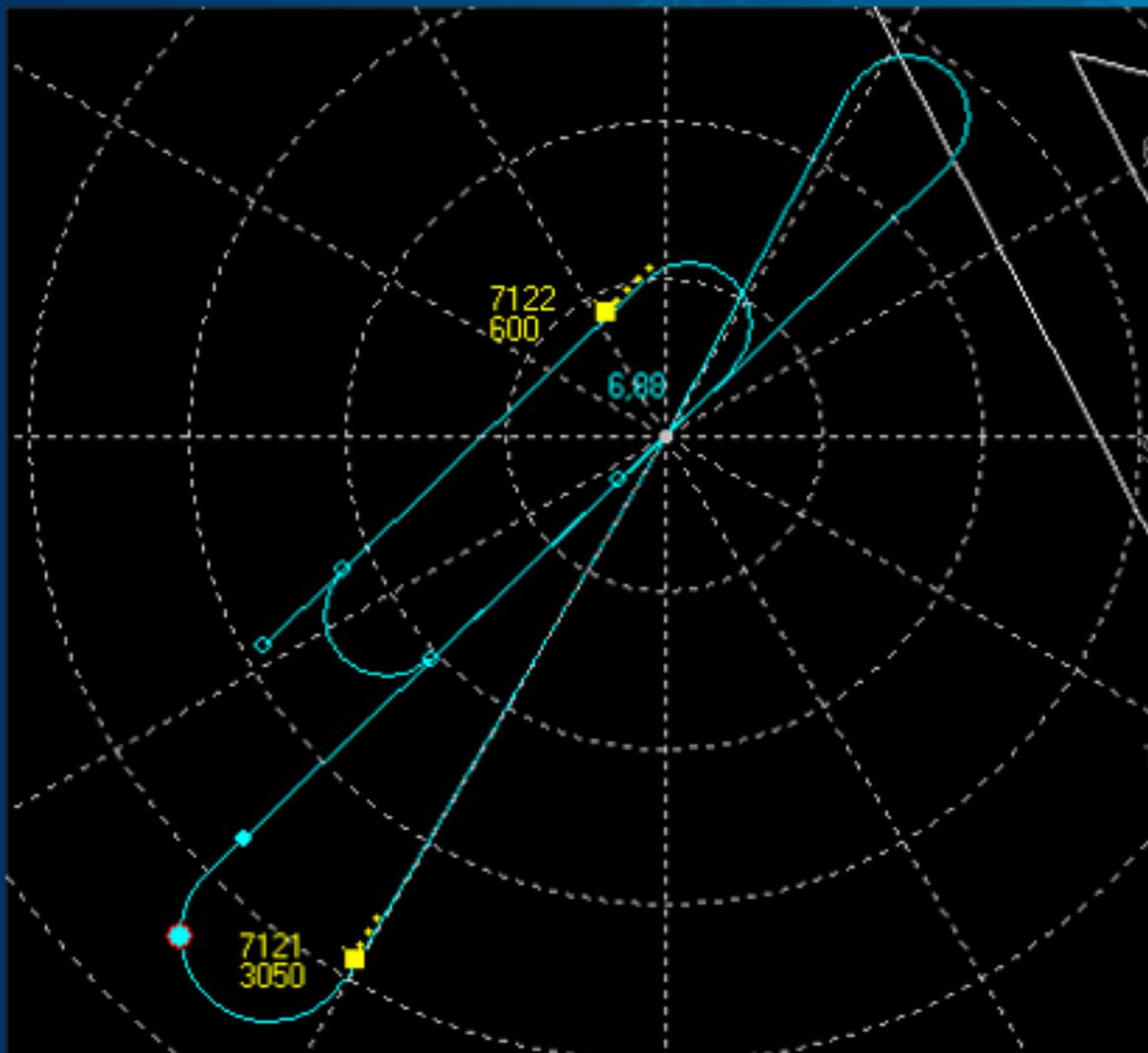
Поток Рубеж

Поток Система

Алгоритм «Поток-система»



ООО "Хартэп"



Поток Круг

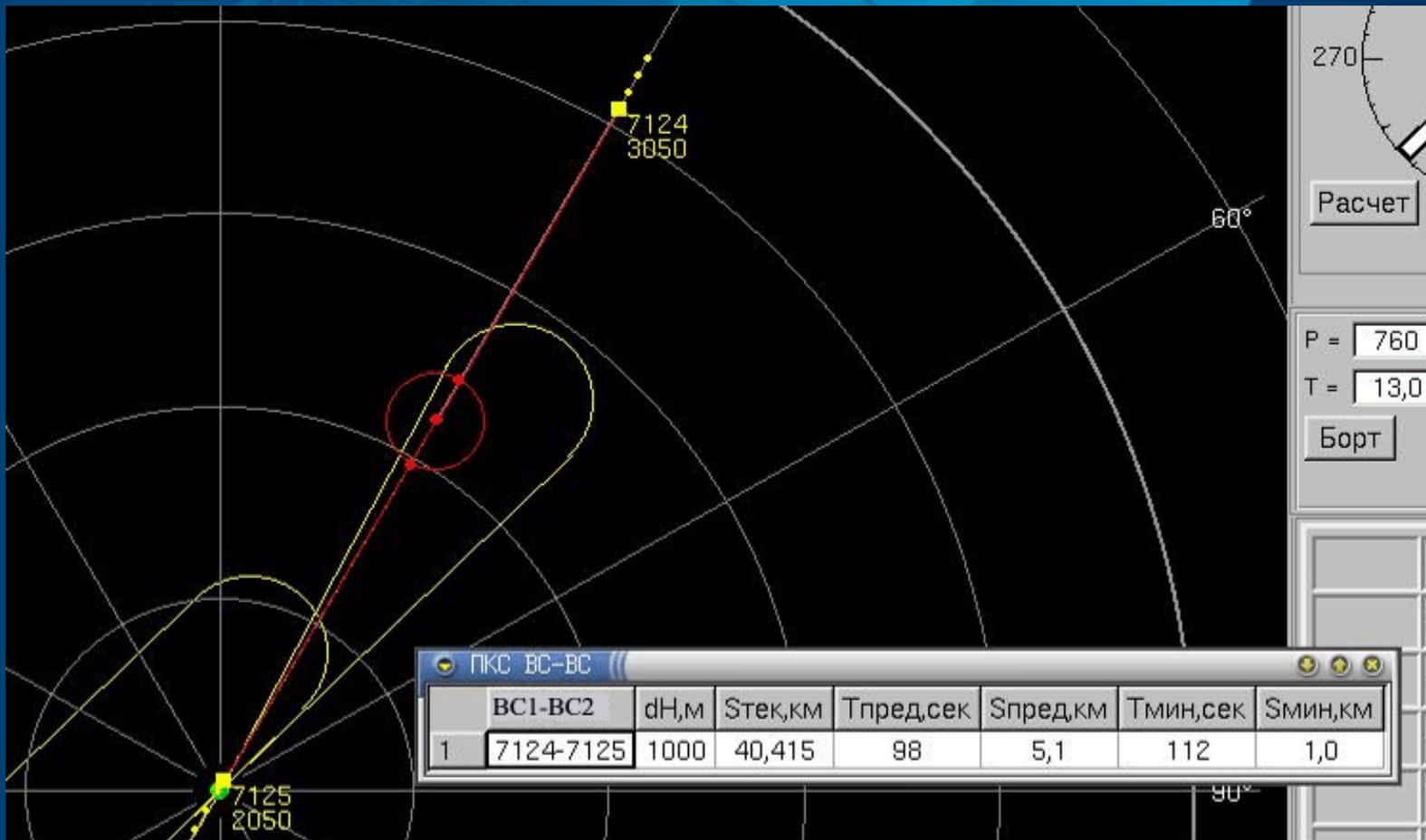
Поток Рубеж

Поток Система

Алгоритмы «ПКС»



ООО "Хартэп"

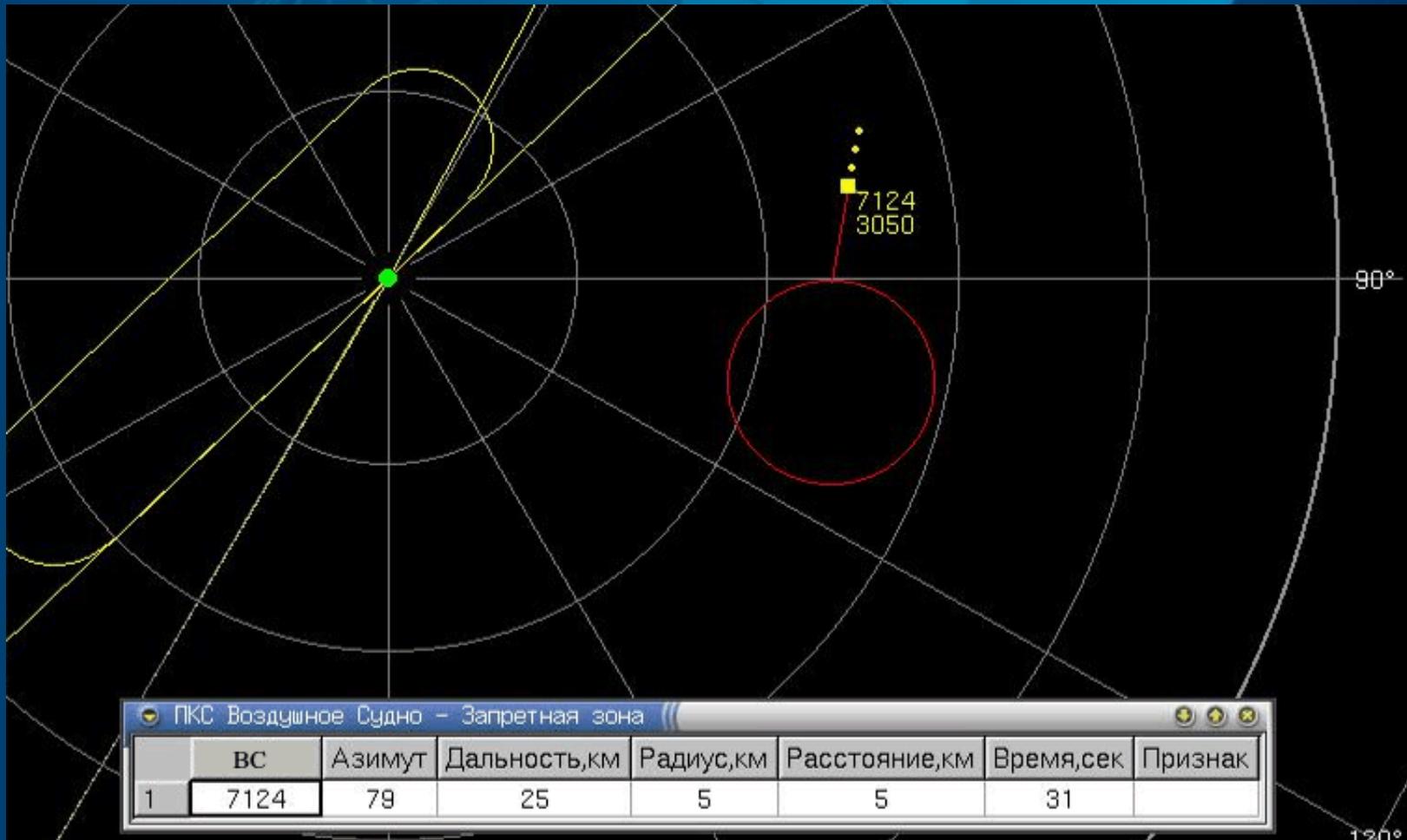


ПКС ВС-ВС | Н | ПКС 33 | 3

Алгоритмы «ПКС»



ООО "Хартэп"



ПКС ВС-ВС

Н

ПКС 33

3

Процедурное УВД (АРМ РП-2)



Процедурное упр.



Начало Окончание

	Условия	Поз.	Упражнения	Траектории	Взлет	Маршрут1				Маршрут2				Зона1		PHT	THP	ВПП	2-й	Посадка.
						ППМ1	ППМ2	ППМ3	ППМ4	ППМ1	ППМ2	ППМ3	ППМ4	Зан.	Вых.					
1	ПМУ 46	708	17.3.	M1	16:54	16:58	17:07	17:10	17:19									17:24	17:30	17:34
2	ПМУ 46	703	18.1,18.1.	M2	16:55					16:59	*17:03	17:11	17:16					17:20	17:26	17:30
3	ПМУ 46	709	17.2.	K	16:56														17:02	17:06
4	ПМУ 46	708	17.3.	31	16:57								17:01	17:07				17:17	17:23	17:27
5	ПМУ 46	706	17.4,17.4.	C	16:58									17:04	17:07					17:13
6	ПМУ 46	707	37.1,40.1.	K+K	16:59													17:09	17:03	17:07
7	ПМУ 46	703	17.1,17.1.	M1+31	17:00	17:04	17:13	17:16	17:25					17:34	17:40			17:50	17:56	18:00
8	ПМУ 46	121	Допол.полет	31+M2	17:06					17:30	17:34	17:42	17:47	17:10	17:16			17:51	17:57	18:01

Количество полетов : по плану Налет : по плану
 выполнено выполнено

Процедурное упр.



Начало Окончание

	Условия	Поз.	Упражнения	Траектории	Взлет	Маршрут2				Маршрут3			PHT	THP	ВПП	2-й	Посадка.	
						ППМ1	ППМ2	ППМ3	ППМ4	ППМ1	ППМ2	ППМ3						
1	ПМУ 46	708	17.3.	M2	12:27	12:31	*12:37	12:45	12:50					12:54	13:00	13:04		
2	ПМУ 46	703	18.1,18.1.	M3	12:27					12:30	12:37	12:44			12:54	13:00	13:04	
3	ПМУ 46	709	17.2.		17:01												17:31	
4	ПМУ 46	708	17.3.		17:02												17:32	
5	ПМУ 46	706	17.4,17.4.		17:03												17:35	
6	ПМУ 46	707	37.1,40.1.		18:50												19:20	
7	ПМУ 46	703	17.1,17.1.		19:00												20:00	

Количество полетов : по плану Налет : по плану
 выполнено выполнено

Плановая таблица полетов (АРМ РП-2)

"Затверджую"

Планова таблиця польотів

Командир
(підрозділ, військове частини, військове звання, підпис)

З льотним складом в/ч А-2102, А-2102
(підрозділ, військове частини)

на " 5 " лютого 2003 р.

Світанок 6.34 Схід сонця 7.09 Захід сонця 16.43 Наставання темряви 17.18 Початок польотів 12:00 Кінець польотів 19:00

№ п/п	Тип та бортовий № літака	Прізвище командира екіпажу	Позивний	Позадочний мінімум польотика	Колі останній раз літав у дане зновок		1 год.		2 год.		3 год.		4 год.		5 год.		6 год.		7 год.		
					день	ніч	10	20	30	40	50	60	10	20	30	40	50	60	10	20	30
1	01 Су-27	Артемчук	95703	100 x 1	200 x 2	30.11	1.12.01														
2		Король	95706			28.9	21.11														
3		Куговий	95710			28.9	21.11														
4		Зубенко	60121																		
5		Коненко	60122																		
6	03 Су-27	Костенко	60120																		
ПРС	88101 Ан-2	Прокопенко	75108																		



Номери резервних літаків (гелікоптерів):

Начало 17:01 Окончание 00:01

Условия	Поз.	Упражнения	Траектории	Взлет	РНТ	ТНР	ВПП	2-й	Посадка.
1 ПМУ 46	708	17.3.		15:01					16:31
2 ПМУ 46	703	18.1,18.1.		09:55					10:35
3 ПМУ 46	709	17.2.		09:55					10:25
4 ПМУ 46	708	17.3.		17:02					17:32
5 ПМУ 46	706	17.4,17.4.		17:03					17:35
6 ПМУ 46	707	37.1,40.1.		18:50					19:20
7 ПМУ 46	703	17.1,17.1.		19:00					20:00

Поз.	Время
709	10:25
703	10:35

Количество полетов : по плану 7 Налет : по плану 05:12
выполнено 0 выполнено 00:00

ПТП. Допол. Замеч. **Процедурное упр.**

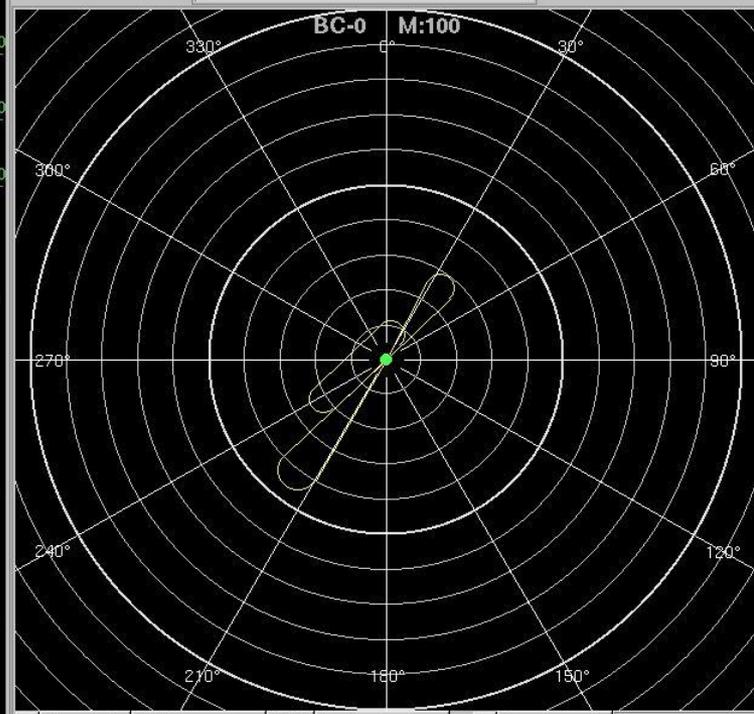
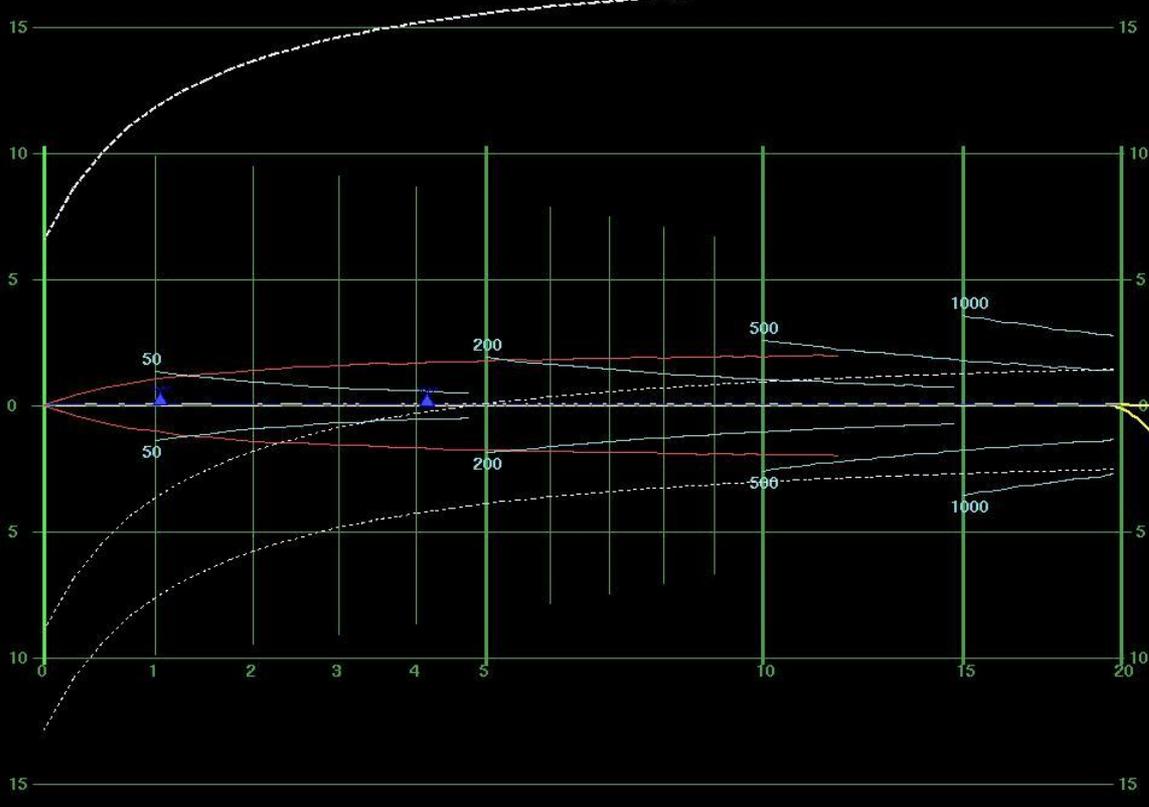
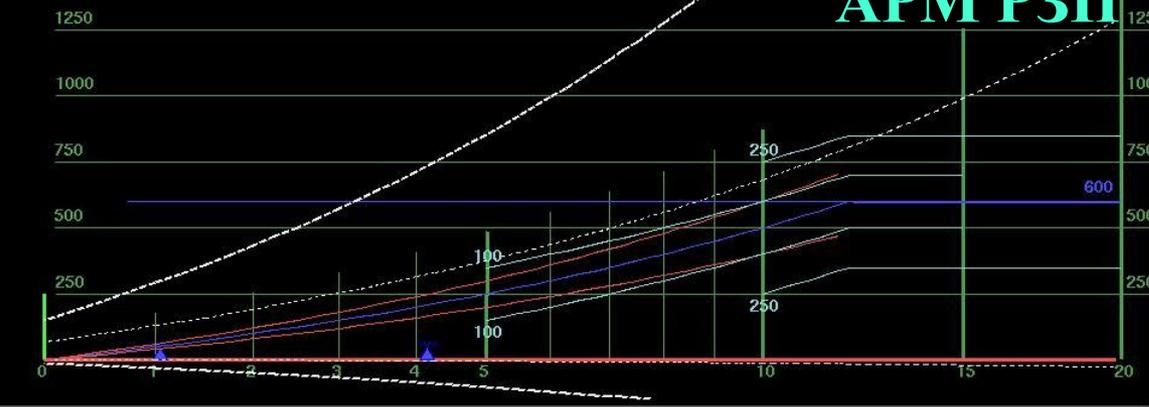
Отчет Конец полетов

АРМ РЗП

Канал1 Таймер

03.06.03 13:51:43

ШАССИ ВПП СВОБОДНА



Масштаб... Отображение... АРП Экстраполяция Все режимы

ВС - 0

ВС на посадке: 4

41	44	42
Д 5350	Д 7180	Д 14040
Н 271	Н 476	Н 722
В 105	В 180	В 140
Канал: 1	Канал: 4	Канал: 2
Бортовой №: 41	Бортовой №: 44	Бортовой №: 42
Дальность: 5350 м.	Дальность: 7180 м.	Дальность: 14040 м.
Высота: 271 м.	Высота: 476 м.	Высота: 722 м.
Откл.курс: Лев 82 м.	Откл.курс: Лев 292 м.	Откл.курс: Лев 108 м.
Откл.глисс: В 3 м.	Откл.глисс: В 116 м.	Откл.глисс: В 19 м.
Скорость: 105 км/ч	Скорость: 180 км/ч	Скорость: 140 км/ч
АСК: Сопровождение	АСК: Сопровождение	АСК: Сопровождение
АСГ: Сопровождение	АСГ: Сопровождение	АСГ: Сопровождение

Масштаб... Высота... Статика... Режимы... ЛБУ... Формуляр... Все режимы

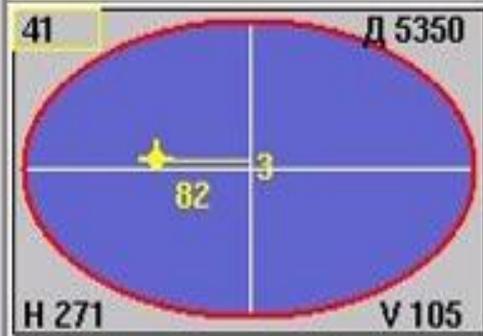
РЛС Поз. Н.пос. Звук День

Индикатор РЗП овального типа (АРМ РЗП)



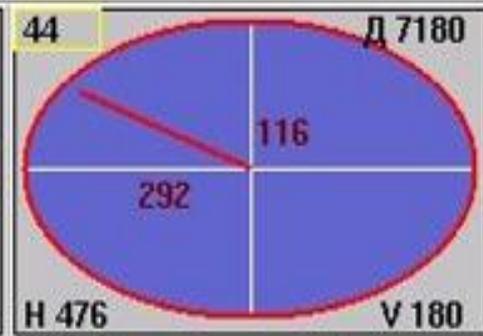
Масштаб... Отображение... АРП Экстраполяция Формуляр... Все режимы

ВС на посадке: 4



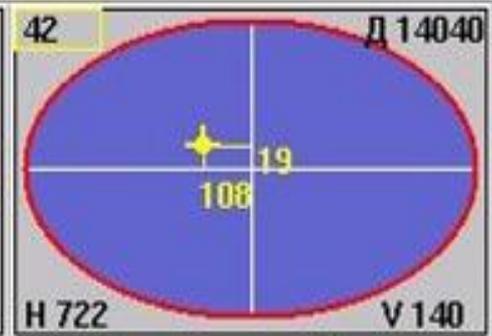
Канал: 1
 Бортовой N: 41
 Дальность: 5350 м.
 Высота: 271 м.
 Откл.курс: Лв 82 м.
 Откл.глисс: В 3 м.
 Скорость: 105 км/ч
 АСК: Сопровождение
 АСГ: Сопровождение

П Ш О Б



Канал: 4
 Бортовой N: 44
 Дальность: 7180 м.
 Высота: 476 м.
 Откл.курс: Лв 292 м.
 Откл.глисс: В 116 м.
 Скорость: 180 км/ч
 АСК: Сопровождение
 АСГ: Сопровождение

П Ш О Б



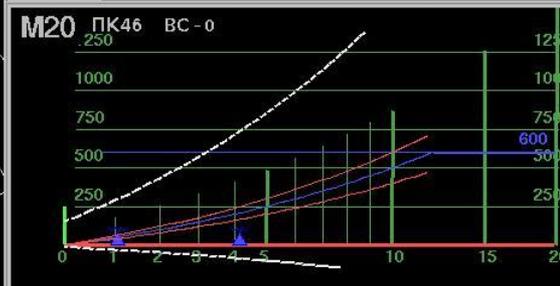
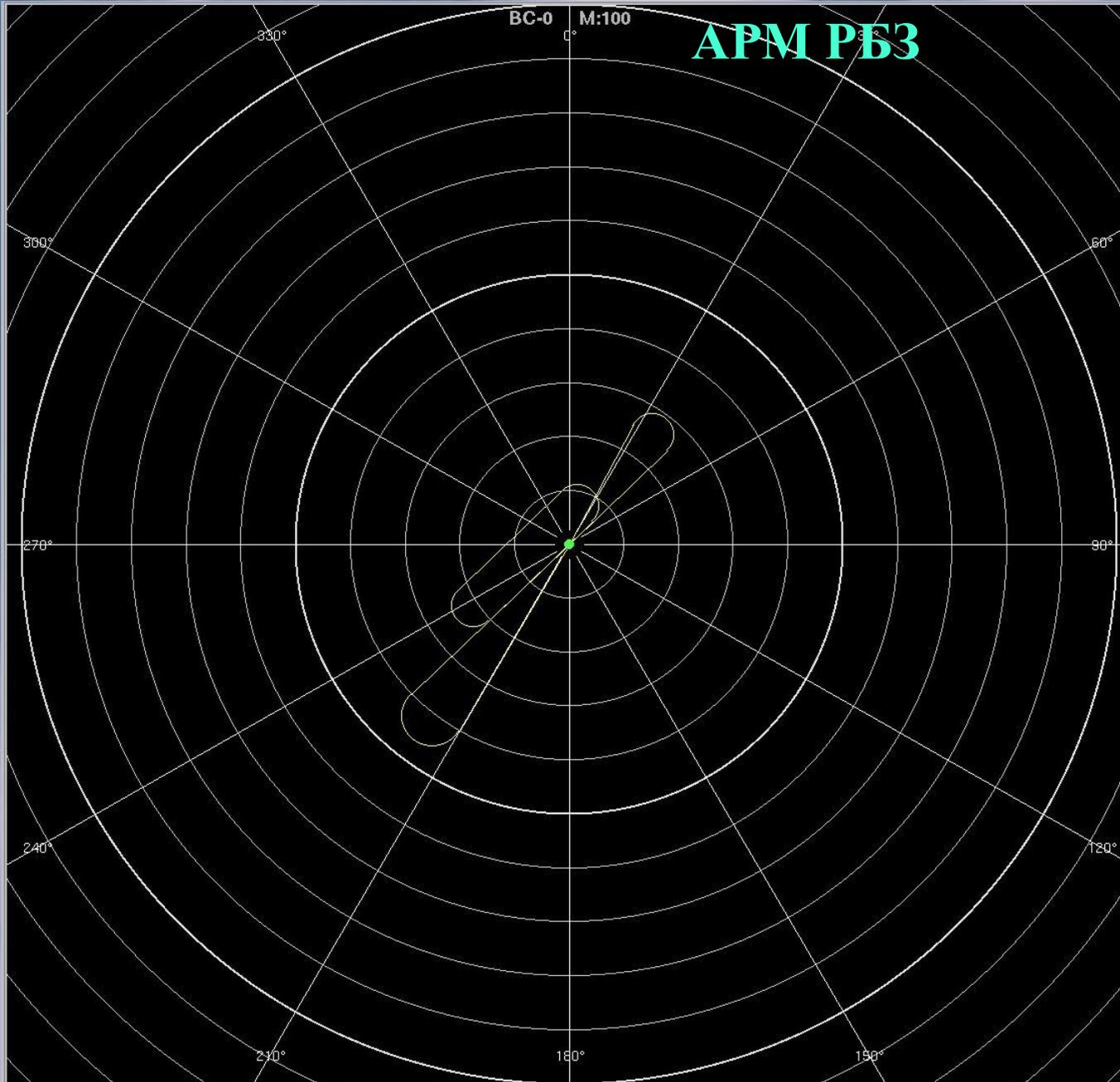
Канал: 2
 Бортовой N: 42
 Дальность: 14040 м.
 Высота: 722 м.
 Откл.курс: Лв 108 м.
 Откл.глисс: В 19 м.
 Скорость: 140 км/ч
 АСК: Сопровождение
 АСГ: Сопровождение

П Ш О Б

Назад Все режимы

АРМ РБЗ

Таймер 29.07.03 10:14:14



Масштаб... Высота... Статика... Режимы... Все режимы

Азимут Дальн. км Скорос км/ч

15550	14950
14350	13700
13100	12500
12200	11900
11600	11300
10950	10650
10350	10050
9750	9450
9150	8850
8550	8250
7900	7600
7300	7000
6700	6400
6100	5800
5500	5200
4900	4550
4250	3950
3650	3350
3050	2750
2450	2150
1850	1500
1200	900
600	300

0 Н без. Метры

Время Б.номер Азимут Дальн.км. Высота м.

--	--	--	--	--

Масштаб... Отображение... АРП Экстраполяция Формуляр...

Все режимы

Прогноз Отказ КС Поток Рубеж Поток Круг Поток Система ПКС ВС-ВС Н ПКС ЗЗ З РЛС Поз. Н.пос. Звук День

Работа Окна Пожар ОСП Копия

Канал



ООО "Хартэп"

*Спасибо за внимание!
Вопросы?*

Контакты:

Ефимов Юрий Борисович – Директор по маркетингу

E-mail: yephimov@kharterp.com.ua

Телефоны: (050) 303 38 27, (057) 717 66 88, (057) 717 66 99

Семенов Сергей Борисович – Начальник отдела АСУТ

E-mail: semenov@kharterp.com.ua

Телефоны: (050) 406 28 04, (057) 717 66 88, (057) 717 66 99