

ЗАТВЕРДЖУЮ

Головний інженер залізниці

 М.Г. Уманець

« 18 » 08 2011 р.

АКТ

Про встановлення обладнання другого етапу впровадження «Системи стеження та сповіщення пасажирів про рух електропоїздів на дільниці Харків-Пасажи́рський – Козача Лопань»
(АС «Навігація і управління-Е" 2- етап)

Підстава:

1. Протокол апаратної наради при начальникові залізниці Остапчуку В.М. від 14.02.2011 р., п. 9.2 «Організувати роботи з підключення обладнання АС НІУ-Е на станціях та зупиночних пунктах дільниці Харків-Пасажи́рський – Козача Лопань»;
2. Пооб'єктний план капітальних інвестицій інформаційно-обчислювального центру Південної залізниці на 2011 р. (наказ №2-Ц/КомТ від 18.05.2011 р.).

Комісія в складі:

Голова комісії: Заступник головного інженера
Південної залізниці - начальник
інформаційно – обчислювального
центру Семелетов В.О.

Від ІОЦ Південної залізниці:

- головний інженер ІОЦ Коровін В.П.
- начальник відділу ІОЦМ Дига С.В.
- провідний інженер-електронік
відділу ІОЦМ Руднев О.Є.

Від ТОВ «Хартеп»:

- генеральний директор ТОВ «Хартеп» Кондратенко К.І.
- в.о. начальника відділу № 201 Семенов С.Б.
- начальник групи відділу № 201 Ляшенко О.В.

В період з 10.08.2011 р. до 17.08.2011 р. комісією було проведено приймання програмно-технічних комплексів (ПТК) другого етапу впровадження «Системи стеження та сповіщення пасажирів про рух електропоїздів на дільниці Харків-Пасажирський – Козача Лопань» (АС «Навігація і управління-Е" 2-й етап), що встановлені на станціях Слатине і Дергачі, зупиночних пунктах Підміська, Лозовеньки, Нові Дергачі, Безруківка, Прудянка, Цупівка і Нова Козача. Програмно-технічні комплекси виконують функції візуального та голосового сповіщення пасажирів з використанням засобів супутникової навігації та мобільного зв'язку.

Комісії були надані наступні технічні засоби, що входять до складу ПТК:

По станції Дергачі:

- автономний модуль «Ріта-С», що встановлений у приміщенні чергового по станції;
- інформаційне табло над входом в будівлю вокзалу;
- два інформаційних табло з гучномовцями голосового сповіщення, що встановлені на третій платформі на металевих опорах;
- два гучномовця голосового сповіщення пасажирів, що встановлені на будівлі вокзалу;
- звукова колонка, що встановлена у приміщенні залу очікування.

По станції Слатине:

- автономний модуль «Ріта-С», що встановлений у приміщенні чергового по станції;
- інформаційне табло над входом в будівлю вокзалу;
- два інформаційних табло з гучномовцями голосового сповіщення, що встановлені на другій платформі на металевих опорах;
- два гучномовця голосового сповіщення пасажирів, що встановлені на будівлі вокзалу;
- звукова колонка, що встановлена у приміщенні залу очікування.

По зупиночному пункту Лозовеньки:

- автономний модуль «Ріта-П», що встановлений у приміщенні каси;
- інформаційне табло, що встановлено на пасажирському павільйоні;
- два гучномовця голосового сповіщення пасажирів, що встановлені на пасажирському павільйоні;
- звукова колонка, що встановлена у приміщенні залу очікування.

По зупиночним пунктам Нові Дергачі, Безруківка, Прудянка:

- автономні модулі «Ріта-П», що встановлені у приміщеннях кас;

- інформаційні табло з двома гучномовцями, що встановлені на металевих опорах поряд з будівлями пасажирських павільйонів.

По зупиночним пунктам Підміська, Цупівка, Нова Козача:

- автономні модулі «Ріта-П», що встановлені у приміщеннях кас;
- інформаційні табло з двома гучномовцями, що встановлені на будівлях пасажирських павільйонів.

1. Комісія провела перевірку працездатності встановлених програмно-технічних комплексів та їх взаємодію з телематичним сервером та сервером застосувань системи, що встановлені у будівлі ІОЦ. Перевірка працездатності виконувалась у взаємодії з комплексами БКЛ-01, що встановлені на першому етапі впровадження системи у електропоїздах РПЧ-1 ЕР2Р № 7033, № 7036, № 7042, № 7044, № 7069, № 7073, а також ЕР2 №308, № 345, № 347, № 1035, № 3044, № 644.

Перевірялись наступні параметри програмно - технічних комплексів:

- відображення поточного розкладу руху на інформаційних табло;
- відображення розрахункового часу прибуття на інформаційних табло (у рядку, що біжить);
- трансляція голосової інформації про розрахунковий час прибуття;
- робота алгоритму розрахунку реального часу прибуття електропоїздів (± 30 с);
- робота АРМ ОПО-Е, що встановлені на станціях Слатине та Дергачі на першому етапі впровадження системи і відображають на плазмових панелях у залах очікування розташування поїздів у реальному часі, поточний розкладу руху та поточну інформацію у рядках, що біжать.

2. Рекомендації комісії:

- на зупиночних пунктах Лозовеньки та Нові Дергачі перенести антени GSM, GPS на дах будівель пасажирських павільйонів;
- по станції Слатине у тексті голосової інформації не озвучувати знак пунктуації «крапка», що періодично має місце;
- перевірити правильність озвучування букв «н» і «м» в українському тексті.

3. Комісія постановила:

- програмно-технічні комплекси другого етапу впровадження «Системи стеження та сповіщення пасажирів про рух електропоїздів на дільниці Харків-Пасажирський – Козача Лопань» (АС «Навігація і управління-Е" 2-й етап), що встановлені на станціях Слатине і Дергачі, зупиночних пунктах Підміська, Лозовеньки, Нові Дергачі, Безруківка, Прудянка,

- Цупівка і Нова Козача, відповідають вимогам технічного завдання та готові до подальшої експлуатації;
- програмно-технічні комплекси, що встановлені, базуються на інноваційних технологіях супутникової навігації та мобільного зв'язку і можуть також використовуватись для автоматичного інформування пасажирів у реальному часі на станціях і зупиночних пунктах на шляху прямування швидкісних потягів з метою підвищення безпеки руху.

Голова комісії:

Заступник головного інженера
Південної залізниці - начальник
інформаційно – обчислювального
центру



В.О. Семелетов

Від ІОЦ Південної залізниці:

Головний інженер ІОЦ



В.П. Коровін

Начальник відділу ІОЦМ



С.В. Дига

Провідний інженер-електронік
відділу ІОЦМ



О.Є.Руднев

Від ТОВ «Хартер»:

Генеральний директор ТОВ «Хартер»



К.І. Кондратенко

В.о. начальника відділу № 201



С.Б. Семенов

Начальник групи відділу № 201



О.В. Ляшенко